

Вопросы	Ответы
Согласно только что озвученной логике установки коэффициента соревнования, правильно ли я понимаю, что этот коэффициент будет устанавливаться после соревнования?	Рейтинговый коэффициент соревнований (РКС) планируется ввести в 2017г. На 2017г РКС начисляется по 2016г. На 2018 по 2017 и т.д. Спортсмен до начала сезона сможет спланировать календарь.
Формулы расчета для соревнований и для участников где увидеть можно.	На сайте комитета.
Что в итоге получает победитель рейтинга?	Почет
Теоретически получается, что в финал может отобраться больше экипажей, чем раньше?	Не факт, но если отберется больше это хорошо, в 2015 отобралось больше 100, на финале мы увидели 30% от этого числа, если отберется больше и придет 50% , еще лучше.
А кто будет принимать решение о наделении данного соревнования рейтингом?	Планируется начислять очки по рейтинговой системе всем законно проводимым соревнованиям.
какое количество соревнований(стартов) будет идти в рейтинговый зачет спортсмена.	Рассматривается 5 или 6
Какое количество спортсменов попадет в финал?	Рейтинг планируется как инструмент для отбора на КР и ЧР. Рассматривается вариант в процентах от общего числа или топ 50, возможно топ 100 на определенную дату. Очки действительны 365 дней.
Рейтинг для привлечения большего числа участников, то есть рейтинг придется делать выше там где мало кто хочет принять участие, у слабых оргов?	Нет, критерий слабости организатора не рассматривается как повышающий.
Как рейтинговая система соотносится со Спортивным Кодексом РАФ и каково решение Совета пр Спорту, одобрено?	Одобрена работа в этом направлении.
В Санкт-Петербурге много местных покатушек, они тоже попадут в ваш список? Если да то они будут как-то вами регулироваться, а то организаторы зачастую не могут дату поделить.	Помогать планируем, вмешиваться в дела нет.
Сколько денег требуется от организаторов для проведения соревнования согласно требованиям РАФ?	Нет такого требования.
Правильно ли я понимаю, что основная идея введения рейтинга, это увеличить количество выездов каждого конкретного участника, тем самым создав массовость нашего спорта?	Основная идея создать единую конкурентную среду и справедливый инструмент отбора, стимулировать к количеству выездов может оказаться следствием.
Не проиграют ли "молодые" организаторы от введения коэффициентов? Не имея достаточной наполняемости в первое время, они получат невысокий коэффициент, что потянет за собой, опять же, невысокую наполняемость в дальнейшем.	Помимо численности будут еще повышающие критерии. Будет возможность поднять РКС с первого года.
Что вы имели ввиду, сказав, что в рейтинг попадут все "законные" соревнования. Законные, т.е. согласованные с РАФ и в календаре? Или все и в том числе клубные соревнования, согласованные с администрацией места проведения?	Законно проводимых и согласованных как минимум с местными властями.
Как РАФ будет контролировать уровень проведения каждого соревнования. Не случится ли так, что организаторы будут вписывать липовые экипажи для повышения, рейтинга своего соревнования?	Невозможно будет получить РКС выше определенного без категорированных Судей РАФ.
По логике, если на любительское соревнование приехало 150 экипажей, а на КР 50, то у любительского рейтинг будет больше? Правильно я понимаю?	У КР и особенно ЧР планируется выпадающе большой коэффициент.

В Волгоградской области малое количество экипажей участвующих на соревнованиях, и не набирается кворум в 6 машин в некоторых классах, как быть с этим, если не возможно участвовать официально т.к нет машин нет зачета?	Ехать в другой регион! Возможно РКС будет двойным для младших классов и старших отдельно.
Т.е. если даже ТТ любительского согласованного соревнования не совпадает с ТТ РАФа все равно в рейтинг?	В 2016 г да.
Чтобы попасть в календарь РАФ и ЕКП Минспорта надо заплатить РАФу 5 т.р. за каждую гонку + лицензия организатора РАФ (5 или уже более т.р.) - эти условия остаются и попадут ли в рейтинг мероприятия вне календаря РАФ?	В рейтинг попадут все соревнования законно проводимые на территории РФ, РКС будет разный
Вы говорите о привлечении новых организаторов. Хочу проводить соревнования. Что для этого нужно. Опыт проведения местных соревнований - 5 лет. Брянск.	Свяжитесь с комитетом.
Минимальное количество участников в соревновании для присвоения рейтинга планируется устанавливать?	Нет
В рейтинг попадают все участники, обладающие лицензией водителя РАФ?	Будем к этому стремиться.
Как в 2017г. будут отбираться участники на Кубок ? Ведь для получения тех самых "исключительных" баллов - будет много желающих. Кубок планируют осенью, за месяц будет назначена дата до которой возможно будет набрать очки.	В 2017 г количество допущенных планируется около 100 в каждой категории, т.к. по статистике приезжают на финал КР 30% отобравшихся
Ближайшее соревнование в Уфе. Из Тюмени путь не близкий. А остальные соревнования еще дальше. Желающих прокатится по несколько тысяч км до соревнований, раз пять так в год, думаю будет очень мало. Не считая самого финала. Это не считая, тот факт, что много участников катаются в ТР1, на своих досуговых машинах.	Никто не заставляет кататься по всей стране, выбирайте соревнования самостоятельно где удобно.
Планируется ли введение в Чемпионат и Кубок России категории ТРО.	Если будет стабильная посещаемость, то конечно. Но этого не происходит уже который год.
Можно подробней про планируемые изменения в ТТ РАФ? А то все о соревнованиях, гонки можно найти которые подпадают под РАФ. Где взять участников если нет понимания про изменения? Кто сейчас технический комиссар в РАФ и к кому можно обращаться с техническими вопросами?	Все вопросы по ТТ присылайте на почту. Мы ведем активную работу по данным вопросам. Ближайшее время на нашем сайте будет опубликован состав комитета и состав совета технической инспекции.
Будут ли варианты снижения баллов для организаторов, например при некачественном проведении техкомиссии, если будет допущен автомобиль несоответствующий техническим требованиям? И как будут соблюдаться ТТ в этом году, жёстко без разночтений, или как ранее.	Без качественной ТТ выше определенного РКС будет не подняться, то о чем вы говорите, было вызвано низким кворумом, никому не хотелось никого переводить в следующую категорию, к сожалению этим пользовались некоторые участники. Планируем это активно искоренять.
На какое время рассчитано внесение всех изменений, т. е. через какое время мы получим работоспособную систему. И еще вопрос. Где можно узнать о составе комитета?	Большая часть на 2017 год. Состав комитета в апреле.
Будут ли разрешены механические лебедки?	Нет.
Вопрос по ТР3 (в максимальном классе) будет ли разрешена механическая или гидравлическая лебедка, и разрешенный вес 1200-1400кг, чтоб было большее различие между ТР2 к примеру ??	Только электро один мотор, вес в тр3 минимум 1400 на колесе шириной 241мм.
Будет ли разрешено сельхоз резина.	На данный момент отправлены письма производителям, с запросом соответствующих сертификатов, если они будут получены, то возможно.

Необходимо ли лицензирование организаторов, судей, где и как пройти аттестацию, если это необходимо. Либо можно привлечь любое физическое лицо, которое так или иначе понимает тему внедорожного спорта. Будет ли зависеть рейтинг от количества лицензированных судей соревнований?	Обучить судей возможно через региональное отделение РАФ. Комитет планирует проведение двух семинаров в 2016 году.
На сколько жёстко по букве действующих Тех.Требований будет проводится тех комиссия в 2016 году? Будут ли допущены вольности в отношении двигателей как это было ранее. Будут ли те.х комиссии в 2017 году проводится более жёстко?	Все будет как и должно быть, никаких вольностей. В строгом соответствии с действующими техническими требованиями.
Методике измерения колес по ширине будет проводиться по протектору или по ширине колеса без протектора.	По ширине резиновой части. Протектор в нее входит.
955 мм для категорий ТР-2, ТР-3? а ширина без ограничений?	Ширина по таблице.
Какие нибудь изменения в ТТ для тр1 по поводу тормозов планируются? Интересует установка дисковых тормозов вместо барабанных,.	С 2017 будет разрешена.
Разрешите ли изменение задней подвески на УАЗ с рессор на пружинную?	В тр-2 с 2017.
33 дюйма не мало для тр2? Может 35? Будет бой лебедек всегда, а не гонка.	Это от трассы зависит.
Будут-ли устранены не логичные пункты из КиТТ? Например: съёмные пороги. Если их делать на болтовом креплении, то самое простое (например для TLC 70) - прикрепить к болтам крепления ключек. И такое крепление разве будет безопаснее, чем сварка?	Нет этого пункта в действующих ТТ.
Запрет сельхоз резины связан с обеспечением безопасности или с лобированием определенных брендов?	Нет, вопрос исключительно в безопасности.
Будет ли зафиксирован (подписан) срок действия ТТ, или как и в прошлый раз - на словах на пять лет, а по факту как получится?	Планируемый срок 3 года.
УАЗ тент снаряженная масса по ПТС 1650 кг, это заправленная и с водителем + снять половинки заднее сидение. Много 1650 в ТР-1.	Пока не нашли ни одной машины с каркасом, меньше 1700.
Можно в чате повторить минимальные веса для ТР1. Трансляция идёт отлично, подвисло на самом интересном.	1200 Сузуки, Нива 1650-1700, Уаз и остальные 1800
Можно ли будет увидеть проект ТТ в печатном виде, чтобы более тщательно все почитать и осознать?	Несомненно. Он будет доступен для скачивания до утверждения.

<p>А чем обусловлен размер именно 33 в ТР-2 - чем не устраивает нынешний размер?</p>	<p>Нынешние ТТ спровоцировали очень дорогую стоимость выступлений на высоком уровне в тр2. Некоторые спортсмены воспользовались слабостью тех. комиссии и с нарушением действующих тт облегчили авто до 1500кг. Конкурентноспособная машина весом 1500 стоит миллионы, восстановление нелегитимно облегченного кузова после гонок также не дешево. Соответственно вес необходимо увеличивать. При увеличении веса растет нагрузка на трансмиссию. для снижения нагрузки необходимо уменьшать диаметр колеса. 33 гарантированно держит любая трансмиссия всех популярных марок авто, используемых в трофи .</p>
<p>Пока тех. требования направлены на еще большую "гонку лебедек". Это не удивительно, ведь Голубев - дистрибьютор Гиглепина в России.</p>	<p>Полно лебедек не хуже Гиглпин, и есть даже дешевле.</p>
<p>Для ТР-1 УАЗ военные мосты, прошу вас разрешить установку передей пружинной подвески. Почему вес УАЗ 1650 кг если он в техпаспорте 1540? В ТР-2 колёса 33 дюйма, это не серьёзно, зачем эта чехорда?!</p>	<p>Пружинная на редукторные мосты, возможно даже задняя в 2017.</p>
<p>Хотя бы 35 дюймов для тр2.</p>	<p>Возможно, будем проводить консультации.</p>
<p>В ТР2 в 2017 году останется ли подкачка, стойки и прочее, при условии установки колёс диаметром 33 дюйма?</p>	<p>Да.</p>
<p>К уазовским мостам можно будет прикручивать самодельные бортовые редуктора?</p>	<p>В тр3 да.</p>
<p>Когда проект новых ТТ будет доступен к ознакомлению? До 2017 года осталось не так уж и много с точки зрения строительства спортивного автомобиля.</p>	<p>В конце апреля, начале мая.</p>
<p>По моему мнению такое кардинальное изменение в размере резины - убьет не только ТР-2, но и ТР-1 в официальном спорте.</p>	<p>Пришлите ваше видение на официальную почту. Рассматривается каждое обращение, с официальным ответом, с которыми вы сможете ознакомиться на сайте Комитета.</p>
<p>Внесение изменений ТР-2 по диаметру колес приведет к уничтожению данной категории! Сегодня все трассы ТР-2 едут по трассе ТР-3, тогда где логика после соревнований понести минимальные затраты на восстановление и обслуживание машины? Это будет гонка лебедек!</p>	<p>Трасса тр2 отдельно - вот логика.</p>
<p>Когда категорию ТР0 допустят до участия в финале кубка РАФ, а то участвуем только на отборочных этапах?</p>	<p>Когда наберется кворум .Возможно организуем соревнование для тр0 паралельно с КР.</p>
<p>Может быть стоит официально разрешить бедлоки в ТР-1? Т.к. они как бы по регламенту запрещены. Но у большинства в ТР-1 реализована фиксация шины к диску, просто другими методами. Более сложными и дорогими чем просто бедлоки.</p>	<p>Бедлоки приваренные к наружной закраине диска не безопасны по ряду причин 1. колесо сложно отбалансировать. 2.Требуют сварки - на легкосплавный диск не безопасно. 3.Требуют постоянной подтяжки.</p>
<p>Указанные веса озвучены с учетом 50 кг погрешности?</p>	<p>Взвешивание по существующей методике.</p>
<p>Может быть провести интернет голосование за сохранение размера в ТР2.</p>	<p>Готовы принять пожелания от всех участников, спортсменов и руководителей команд.</p>
<p>Т.е. я правильно понял что класс ТР2 разделят на 2 под класса, и выбор будет по желанию участника? Выбор будет ТР2 с 33 колесом и ТР2 с 38 колесом?</p>	<p>Один рамер. Вопрос- какой, пока открыт.</p>

Объясните если повышение минимального веса ведет к удешевлению, то логично что для действительно удешевления и доступности категории тр1 логично было бы запретить вертикальные лебедки в этой категории, озвучьте свое мнение по этому вопросу.	Рассматривается.
Планируется ли введение ТР-0.5? Как тр-1, но без лебедки.	Не понятно зачем.
Кто понесет ответственность, если эти изменения убьют ли еще один класс?	Комитет.
Весь тр1 и тр2 перевести на горизонталки и тогда война бюджетов с дорожными гилепинами будет приостановлена.	Рассмотрим.
Смысл не в компоновке, а в передаточном числе. Начнут колхозить классические лебёдки.	Увы, не только в передаточном числе, в основном в мех.потерях.
Как быть с транспортом утерявшего с рынка своих комплектующих и устанавливаемые эти комплектующие с других ТС. И в какую категорию это ТС будет попадать.	Используйте детали от этой же марки, в соответствии с ТТ.
Что с тракторной рулевкой в ТР3 или Абсолюте можно ?	2016-да, с2017 нельзя на вновь построенных, в 2018 возможно с доп. баластом.
А как быть с мотором KD на тойоты? Разрешены они все-таки.	По письменному запросу в 2016 году можно использовать. С 2017 нет.
Вертикалки из ТР1 неплохо было бы исключить.	Рассмотрим.
Вы говорите про стандартную подвеску в ТР-1. Тогда справедливо было бы оставить те пружины и амортизаторы и того производителя которые ставятся на заводе, и рессоры тоже.	Пружины не проконтролировать, амортизаторы останутся как и в действующих ТТ.
Повторите, pls, какая будет максимальная ширина для ТР-1 1200кг? 9" или 9.5" (как в тр-2)	Пока рассматриваем 235мм.
Что насчет гидравлических лебедок? Вся Прибалтика ездит на них.	Дороже вертикалки выйдет.
Вы говорите о привлечении большего числа участников! Тех кого Вы хотите привлечь в ТР-2 уже давно ездят на 35-36 и которые бюджетней Богера. Поверте приобретение других колес ударит по бюджету в любом случае!	Рассмотрим.
Если у меня в тр-3 стоит гидро руль от от трэйл гир (америка) его всё равно запретят?	Нет, ответ выше.
Как планируете выровнять шансы ТР1 лк деф и ТР1 национальный УАЗ НИВА.	Весом - см. выше.
В ТР3 и Абсолюте разрешена будет рейка как у зейзы к примеру?	Рейка у Вилниса работает только на малом ходе подвески, работает с подруливанием. Но разрешена будет.
Сделайте голосовалку с привязкой к интнерет странице в ВК или ФБ..	Рассмотрим.
Планируется ли разрешение монтировать лебедку в базу в тр1 (между сиденьями).	Для НИВЫ да, но за сиденьями.
Построили сами на коленке конкурентно-способный ТР2 в 1500 без всяких мега бюджетов из ТЛК 73 хотим ехать на 38. На 33 точно НЕ поедем.	Рекомендуем провести выездную тт у вас на месте. Готовы организовать. Присылайте запрос.
А если ТР-2 пересадить на 36 или 35 колесо? Выбор огромен, цены приемлемы, переделывать меньше чем при переходе на 33.	Рассмотрим.
Вопрос по усилению: в КиТТ обязательное повторение формы детали. Будет ли можно объемное усиление? Например мосты.	Для Нивы и Сузуки - да.

Кто возьмет на себя ответственность, если эти манипуляции с ТТ окочательно убьют РАФ в регионах, если текущие участники ТР2 уедут из РАФ? Кто рискнет своим авторитетом? ТТ утверждает Совет по Спорту, но Совету по Спорту глубоко на нас трофистов наложить. Подавать ТТ будет Комитет. Но что скажет Комитет если это будет иметь фатальные последствия? Будет ли мужской поступок самурая, или вариант Черномырдин?	Ответственность несет председатель Комитета.
Редукторные мосты на Уаз перестали выпускать пару лет назад. Также как и запчасти к ним. Теперь они сразу вырастут в цене и новые железки на них станут стоить со временем как на Лапландеры.	Не станут лет 15 точно.
В Абсолюте будет разрешена электрика 2х моторка или гидравлика, механика именно в этом классе точно НЕТ?	Точно.
Если так хочется ввести 33е колесо в ТР2 - то почему бы не сделать это например с 2019го. Те команды которые УЖЕ построили ТР2 по существующим ТТ смогут участвовать в ближайшие годы.	Рассмотрим.
По поводу лебедки в базу в ТР-1 только для нивы или для всех? Это не только крепление, а и развесовка тоже.	Только для Нивы.
В регионах ТР-0 и ТР-0.5 - это самые массовые классы!	Протоколы присылайте.
Не введет ли очередной раздор в трофи движение Кубок Досааф .	Нет.
Являюсь КМС, где кроме дорогого Чемпионата можно получить Мастера.	Только в ЧР.
Допустима ли замена штатной РК на Wrangler на РК Atlas?	Нет.
Минимальный вес в ТР2 - 1650 кг, а дальнейшая градация по ширине резины, пусть 33 ?	Рассмотрим.
Приглашать официальные лица раф для повышения рейтинга, организаторы делают за чей счет.	За свой.
Почему вопрос о замене двигателей стоит только по TLC?	Там создан прецедент.
Если делать 33 в ТР2 то для всех, не реально оставить 33 и 38 в одной категории на равных.	Да это так.
Лебёдку в базу для тр-1 кроме Нивы нельзя, а в задний свес?	Только для Нивы в Базу.
Так кто тех комисар нынче?	Вряд-ли будет постоянный на все соревнования, планируем готовить техкомисаров по Регионам. Ищем таланты. Согласились работать в Черноземье: Павел Елагин, В Краснодарском крае - Анатолий Лисицкий , В Саратове - Иван Шохин.
А с какой целью такие дорогие взносы?!? Государство обеднело и не в состоянии за свой счет организовать кубок?!? Или это служит популяризации и увеличению кворума?!))))	Взнос на КР будет меньше 10000 р. Взносы на отборочные этапы устанавливает каждый организатор сам.